



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 29041—2012

GB/T 29041—2012

## 汽车轮胎道路磨耗试验方法

Road wear testing methods for motor vehicle tyres

中华人民共和国  
国家标准  
汽车轮胎道路磨耗试验方法  
GB/T 29041—2012

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)  
网址 www.spc.net.cn  
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235  
读者服务部:(010)68523946  
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 1.5 字数 37 千字  
2013年5月第一版 2013年5月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-46841 定价 24.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68510107



GB/T 29041-2012

2012-12-31 发布

2013-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准主要起草单位：贵州轮胎股份有限公司、朝阳浪马轮胎有限公司、赛轮股份有限公司、杭州中策橡胶有限公司、广州市华南橡胶轮胎有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、风神轮胎股份有限公司、北京首创轮胎有限责任公司、双钱集团股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院、普利司通(中国)投资有限公司、米其林(中国)投资有限公司、云南大理交通运输集团总公司。

本标准主要起草人：常俊、竭继凡、伊怀保、张惠康、罗吉良、陈少梅、乔玲玲、应世洲、林浩、曹峰、王克先、傅广平、陆奕、李铭、郑光亮、于海莉、徐丽红、李宁。

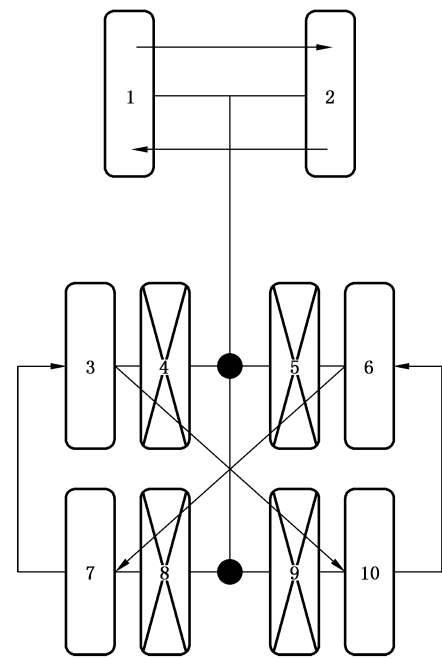


图 C.5 载重汽车单车试验换位图

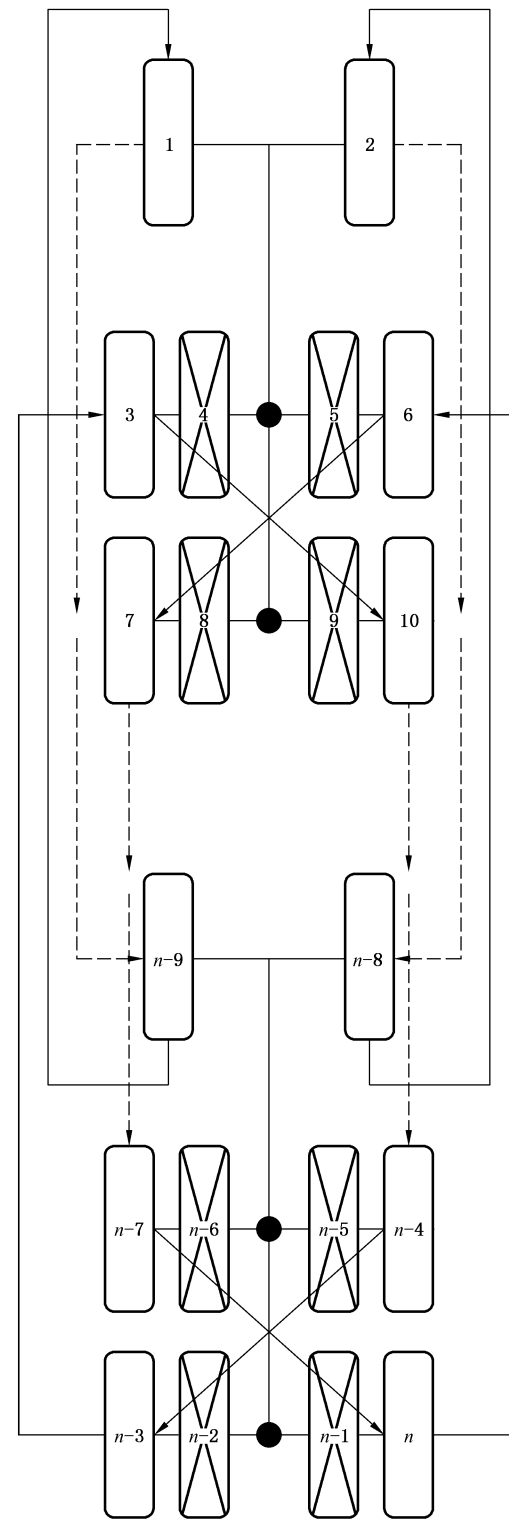


图 C.6 载重汽车车队队列试验换位图

## 汽车轮胎道路磨耗试验方法

### 1 范围

本标准规定了汽车轮胎道路磨耗性能试验用术语和定义及试验方法。

本标准适用于轿车充气轮胎、轻型载重汽车充气轮胎、载重汽车充气轮胎及其翻新轮胎的磨耗对比。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2977 载重汽车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 2978 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 3730.3 汽车和挂车的术语及其定义 车辆尺寸

GB/T 6326 轮胎术语及定义

GB 7037 载重汽车翻新轮胎

GB 9743 轿车轮胎

GB 9744 载重汽车轮胎

GB 14646 轿车翻新轮胎

GB/T 21286 充气轮胎修补

### 3 术语和定义

GB/T 6326、GB/T 3730.1、GB/T 3730.3 界定的及以下术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**定位 alignment**

调整车辆悬挂系统至出厂状态。

#### 3.2

**平衡 balancing**

对轮胎和车轮总成的超重或过轻部位进行校正的过程。

#### 3.3

**候选轮胎 candidate tyre**

用于试验的送检轮胎。

#### 3.4

**车队 caravan**

以试验轮胎为目的的两辆或两辆以上的、在同一时间段、同一试验车道上、在类似但互相独立的条件下，行驶试验的车辆(对各轮胎组合车辆来说，一个车队对于按独立换位日程的每辆车可以有不同的对比组。车队是独立的，而车队队列是相对关联的)。

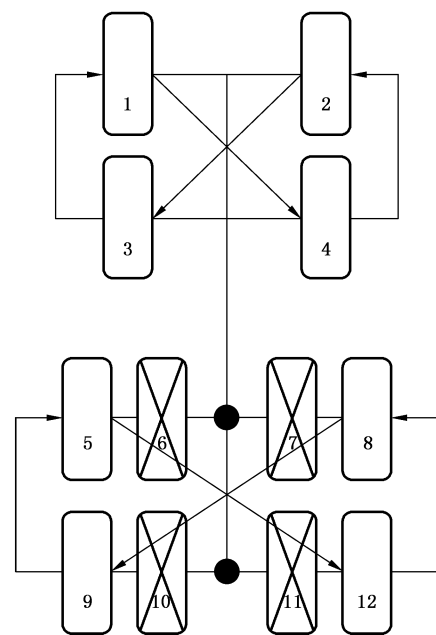


图 C.1 载重汽车单车试验换位图

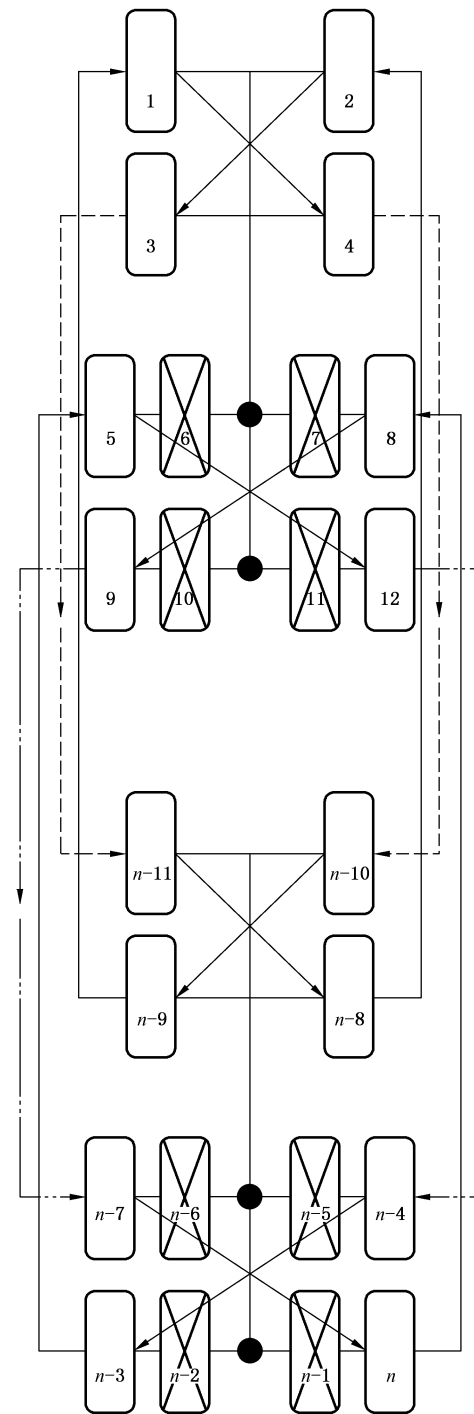


图 C.2 载重汽车车队队列试验换位图